



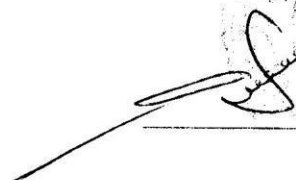
**Профессиональное образовательное учреждение Орловская
автомобильная школа Регионального отделения
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
России» Ростовской области**

«ПРИНЯТО»

Решением педагогического совета
ПОУ Орловская АШ РО ДОСААФ
России РО

Протокол № 01 от «12» 01
2016г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник ПОУ Орловская АШ
РО ДОСААФ России РО


С. А. Щербинин

ПРОГРАММА

**ежегодных занятий с водителями
автотранспортных организаций
(по 20-ти часовой программе)**

**ПОУ ОРЛОВСКАЯ
АШ РО ДОСААФ
РОССИИ РО**

Подписано цифровой подписью: ПОУ ОРЛОВСКАЯ АШ
РО ДОСААФ РОССИИ РО
DN: 1.2.643.100.4=120A36313236303039343930,
1.2.643.100.3=120B3135313630333034373138,
1.2.643.100.1=120D31303336313236303030303038,
1.2.643.3.131.1.1=120C363132363031343931393338,
c=RU, st=61 Ростовская область, l=ОРЛОВСКИЙ,
street=ПИОНЕРСКАЯ,72, o=ПОУ ОРЛОВСКАЯ АШ РО
ДОСААФ РОССИИ РО, cn=ПОУ ОРЛОВСКАЯ АШ РО
ДОСААФ РОССИИ РО, title=НАЧАЛЬНИК,
givenName=СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ, sn=ЩЕРБЕНИН
Дата: 2026.08.26 11:36:02 +03'00'

Тема №1 «Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте».

1 час.

Цель: Изучить состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Изложение материала.

1. Понятие о дорожно-транспортной ситуации и ДТП.
2. Классификация ДТП.
3. Анализ по п. Орловскому и Орловскому району и сравнительный анализ по сравнению с предыдущим годом .
4. Причины возникновения ДТП:
 - незнание ПДД и умышленные нарушения;
 - низкая квалификация водителей;
 - низкая дисциплина водителей;
 - эмоциональное состояние и состояние здоровья водителя;
 - технические исправности транспортных средств;
 - время года, дни недели, аварийно-опасные часы;
 - ДТП по вине пешеходов, дорожных условий;
 - формы и методы профилактики ДТП.

Тема № 1.2: «Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения»

1 час.

Изложение материала:

1. Понятие активной и пассивной безопасности.
2. Особенности конструкций подвижного состава.
3. Характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства.

Тема № 1.3 «Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения».

1 час.

Изложение материала:

1. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя.
2. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения.
3. приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства.
4. процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения.
5. изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Тема: 2.1 «Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности»

1 час.

Изложение материала:

1. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда»
2. Понятие дорожно-транспортной ситуации.
3. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге.
4. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Тема: 2.2 «Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером» «Обгон и объезд»

1 час.

Изложение материала:

1. Скоростной режим и безопасность движения.
2. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов, крутых подъемах и спусках.
3. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда.
4. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа.
5. Безопасная дистанция, её зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства.
6. Условия безопасности обгона. Действия водителей при обгоне.
7. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема: №2.3 «Особенности управлением транспортным средством в сложных дорожных условиях».

1 час.

Изложение материала:

1. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке.
2. Принцип «неполной надежности»-учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения.
3. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя.
4. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными знаками и опознавательными знакам и предупредительными устройствами.

Тема №2.4 «Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей»

1 час.

Изложение материала:

1. Особенности проезда перекрестков сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.д.).

2. Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.
3. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях с признаком ограниченной видимости.
4. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановок трамвая, движение по трамвайным путям, пересечение трамвайных путей, пересечение трамвайных путей вне перекрестка.
5. Устройство и особенности работы железнодорожной сигнализации на переездах.
6. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении железнодорожных переездов.
7. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема: 2.5 «Дорожно-транспортных ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. П посадка и высадка пассажиров». **1 час.**

Изложение материала:

1. Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов.
2. Обезд стоящего на остановке автобуса, троллейбуса.
3. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольные зоны.
4. Местные проезды, дворы-меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма.
5. Обгон, обезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов.
6. П посадка и высадка пассажиров.

Тема №2.6 «Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств» **1 час.**

Изложение материала:

1. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки.
2. Паркование.
3. Буксировка транспортных средств.

Тема №3.1 «Общие требования к водителю в нормативных документах» **1 час.**

Изложение материала:

1. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.
2. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (опасных, крупногабаритных, тяжеловесных).
3. Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации.

4. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема № 3.2 «Проверка знаний водителями Правил дорожного движения»

1 час.

Практическое занятие для выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водителей методом экспресс-тестирования.

Тема №3.3 «Дорожно-транспортные происшествия и их виды ответственности».

2 час.

Изложение материала:

1. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.
2. Действие служб организации, водитель которой совершил ДТП.
3. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП.
4. Экспертные действия по факту совершения ДТП.
5. Тяжесть последствий ДТП.
6. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП.
7. Ответственность за нарушение природоохранительного законодательства.
8. Условия наступления уголовной ответственности.

Тема №4.1 «Первая помощь при ДТП».

1 час.

Изложение материала:

1. Структура дорожно-транспортного травматизма.
2. Наиболее частые повреждения при ДТП.
3. Методы высвобождения пострадавших, извлечение из транспортного средства.
4. Правила осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.
5. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Тема №4.2 «Виды и формы поражения при ДТП, приемы первой медицинской помощи»

2 часа.

Изложение материала:

1. Понятие и методы определения кратковременной потери сознания, черепно-мозговой травмы, вида кровотечения, травматического шока.
2. Механические поражения. Термические поражения.
3. Приемы оказания первой медицинской помощи.
4. Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема №4.3 «Практические занятия по оказанию первой медицинской помощи». **1 час.**

1. Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.
2. Освоение приемов при остановки кровотечения.
3. Применение обезболивающих лекарственных препаратов.
4. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов, входящих в состав аптечки.
5. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Тема №5.1 «Анализ маршрутного движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте». **1 час.**

Изложение материала:

1. Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте.
2. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помех для движения, резкие изменения дорожной обстановки.
3. Типичные приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

1. Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте.
2. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций.
3. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки.
4. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Зачетное занятие: **1 час.**

Цель: повторить изученный материал, выявить и закрепить материал слабо изученных водителями тем, проверить качество знаний Правил дорожного движения водительским составом методом тестирования. Довести результаты аттестации до сведения водителей.